
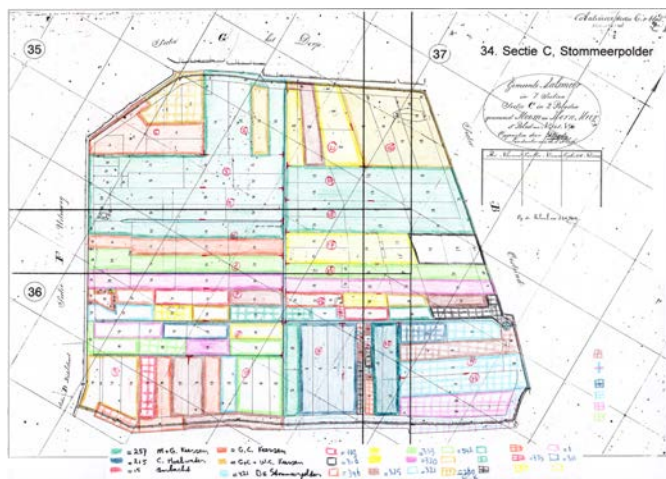


De polder is niet opzettelijk onder water gezet. De dijk ter hoogte van het  modderpoeltje aan de Stommeerkade is toen doorgebroken. Een grote golf water sleurde rietlanden en waarschijnlijk een deel van de Oosteinderweg mee de polder in. De boerderijen stonden nog wel, maar waren slecht onderhouden en weinig van waarden, daarom stond er rond 1800 nog maar 1 boerderij. Veel stukken land werden verkocht aan Aalsmeerse inwoners die maar een deel van het land gebruikte voor hooiland. Een groot verdeeld gebied met heel veel eigenaren.

Na de dijkdoorbraak in 1673 was Johan van Rietveld, zoon van de voormalige schout bezig met de drooglegging van de Hornmeer. Het leek hem een goed plan om zowel de Stommeerpolder als de Hornmeer tegelijk droog te leggen. Met twee molens. Oktober 1674 is ook de Hornmeer droog.

De eigenaren van de Stommeerpolder schreven daarna een dreigbrief naar Johan van Rietveld omdat zij graag weer hun eigen waterhuishouding wilden regelen. De Dijk werd opgeheven en de boten moesten nu langs het Stommeerzweegje varen (onderaan de kaart). Het was verder een kale polder met twee grote tochten. Waar nu de Berkenlaan is, waren vroeger wat boomgaarden. In 1829 worden de graslanden van het kloosterhuis als waardevol beschreven in het kadaster. Iedere kleur is van een andere eigenaar.



Wat vervolgens gebeurde in de 18<sup>e</sup> eeuw is dat de middendijk niet goed werd onderhouden. In 1854 is er weer een dijkdoorbraak bij het stommeerzweegje. Toen liep ook de Hornmeer weer onder. De polder is niet rijk genoeg om het zelf te laten repareren en ze kloppen voor een geldlening aan bij de eigenaar van de Hornmeer. Cornelis Hoekwater, Glasfabrikant uit Dordrecht. Ze slaan de handen in een en er wordt een stoomgemaal geplaatst. Binnen een jaar zijn beide polders weer droog.

Het heeft echter nog lang geduurd voordat ze echt gingen samenwerken. Zelfs in 1919 als in onze oorspronkelijke molen de bliksem inslaat en deze afbrandt willen de eigenaren niet gebruik maken van het stoomgemaal aan de Hornweg. Terwijl deze makkelijk twee polders droog kan houden. Ze kopen een nieuwe molen uit Friese koop en die staat er nog steeds.

Na 10 jaar gaan ze alsnog samenwerken. Er wordt een doorbraak gemaakt bij de Zwarteweg zodat de 2 polders met elkaar in verbinding komen. In 1880 is de Zwarteweg aangelegd door meneer Korthals en sluit deze aan op de Hornweg omdat daar ondertussen ook de Oosteinderpoel drooggemalen is. Vroeger liep de Aalsmeerderweg (bij de T-splitsing met de Stommeerkade) dood, het was een voetpad over de dijk. Toen in 1910 de Spoorlijn werd aangelegd was dat de eerste grote verandering.

In 1920/1930 werden wat huizen langs de Zwarteweg gebouwd. De familie Keessen bouwden daar de eerste kwekerijen langs de Noordkant. *Publiek: Dus zolang bestaan die kwekerijen niet eens?* De eerste kwekerijen ontstonden langs de Uiterweg op het bovenland en de Oosteinderweg. Wat later, langs de Aalsmeerderweg en Oosteinderpolder. De veiling was er al vanaf 1910 dus toen kwam de tuinbouw wel al in volle opkomst. Daarna moesten er door de bevolkingstoename ook huizen gebouwd worden. In 1910/1915 zijn ze begonnen in het dorp, de Marktstraat, Seringenstraat. Daarna zijn ze land gaan opkopen in de Stommeer.

De eerste plannen werden gemaakt door een architect die ook al plannen tekende voor het oude dorp van Amstelveen. Deze zijn niet doorgedaan, ze waren te duur. De eerste straat die werd aangelegd is de Hadleystraat en daarna de Ophelialaan (namen van Rozensoorten). In dezelfde tijd (1930) werd de provinciale weg aangelegd. In de jaren 60 de Hugo de Vriesstraat. Vanaf die tijd zijn er heel veel veranderingen. Alles is nu volgebouwd, de Spoorweg is alweer verdwenen, de kwekerijen staan er al niet meer en over 100 jaar is het waarschijnlijk weer allemaal anders. Je ziet nog stukken land, Plan zuid, De Kastanjelaan en Berkenlaan (arbeidershuisjes uit 1930) met een tuin om eigen groenten te kunnen verbouwen.

### **3. Dan komen we aan het punt met betrekking tot de verkeersveiligheid Sportlaan.**

#### **Wat moeten we nu doen met de plantenbakken?**

We kregen eerst de indruk dat deze verwaarloosd waren maar er bleek meer aan de hand. Er is samen met de gemeente en Frans Huijbregts contact geweest met de buurt. Er is een plan gemaakt met 3 verschillende mogelijkheden om de Sportlaan opnieuw in te richten en deze is ook met de bewoners besproken. Op 4 maart wordt door gemeente en bewoners bekeken welke mogelijkheid gekozen kan worden. Wij mogen als bestuur geen mening hebben en laten het graag aan de bewoners over om een vrije discussie te voeren en een mening te vormen.

Besluitvorming vindt niet hier, maar op 4 maart plaats. Buurtbewoner Paul Flodaars, wil graag van de gelegenheid gebruik maken om daar graag nog iets over te zeggen.

*Ik ben Paul Flodaars, inmiddels volledig blind. Ik hoorde via Leo Baardse wat er gaande was en dat er ook een optie was om de auto's met 2 wielen op de stoep te laten parkeren. Voor mij is een brede stoep heel erg belangrijk omdat ik daar met mijn hond loop. Hoe smaller die stoep wordt hoe groter het probleem voor mij wordt. Ik heb minimaal 5 a 6 tegels nodig om ontspannen te kunnen lopen en niet te botsen. Dat wilde ik toch wel even meegeven, denk ook aan mij als u een besluit neemt.*

Zijn er voorwaarden/richtlijnen voor minder validen, dan moeten deze door de gemeente meegenomen worden bij de besluitvorming.

*Publiek: U geeft aan dat u zich in principe geen mening vormt over dit verhaal. Het is toch wel zo dat de wijkraad in gesprek kan gaan met de gemeente over hoe het nu gaat?* Rob: wij kunnen het standpunt van de meerderheid aan de gemeente overbrengen. Maar in dit geval heeft de gemeente voor een andere inspraak gekozen. *Publiek: Maar dan ben ik op vakantie. Bent u bekend bent met de 3 varianten?* Ja. *Bij de eerste variant zie ik 5 a 6 negatieve dingen die ook voor de andere 2 gelden maar dat zie ik niet terug. Ik vind de manier waarop het naar voren wordt gebracht daarom niet helemaal correct.* Rob: Heeft u dat ook kenbaar gemaakt? *Ja, maar ik krijg geen reactie terug.* *Greet: Zijn er niet meer mensen uit de Sportlaan die uw belangen kunnen behartigen?* Leo: *Dat wordt wel verzameld.* *Publiek: Als er iets verandert in de Sportlaan heeft dat ook gevolgen voor de Ophelialaan.* Rob: Dat klopt. Dat is het moeilijke. De gemeente nodigt natuurlijk de direct betrokken uit maar op het moment dat je gaat constateren dat 1 van de gekozen oplossingen ook gevolgen hebben voor de bewoners eromheen dan zou je daar met de inspraak eigenlijk rekening mee moeten houden. *Greet: Zorg dat je bij die inspraak aanwezig bent en mee kunt praten.* Rob: *Wie wonen er in de Sportlaan die hier aanwezig zijn? (meerdere)* Heeft u een brief ontvangen, is er overleg gevoerd met de gemeente? (ja). Leo: *de Ophelialaan is als het goed is nu ook ingelicht. Een bewoonster uit de straat heeft in samenwerking met het HAK een briefje rondgebracht.* *Publiek: Ik heb niks ontvangen?* Rob: HAK heeft inderdaad

initiatieven ondernomen hier in deze buurt, zodat je in ieder geval op de hoogte gesteld wordt dat er iets gaande is. Rob: het was dus geen initiatief van de gemeente? Leo: *nee, van een Raadslid. Greet: komt dit in de Nieuwe Meerbode? Het moet wel kenbaar gemaakt worden dat er op 4 maart een overleg is.* Rob: Alleen is nu de vraag, wordt de Ophelialaan voor 4 maart ook uitgenodigd? Publiek: *Het is wel zo dat de stemming heeft plaatsgevonden door de bewoners van de Sportlaan en de Wilgenlaan.* Paul: *Ik heb een vraagje, waarom is de Wilgenlaan er wel bij betrokken en het Seringenpark niet? Omdat een stukje Sportlaan ingang is van de Wilgenlaan. Voor het Seringenpark verandert er niks, dat blijft gelijk.* Publiek: *Een deel van de Sportlaan richting het plein daar staan de auto's nu al op de stoep.* Rob: *Dat is een discussie die we moeten bewaren voor 4 maart.* Rob: *We geven door dat de gemeente er een openbare publicatie van zou moeten maken.*

---

#### **Uitkomst van het overleg van 4 maart j.l.:**

Het overleg tussen de omwonenden en de gemeente op 4 maart jl. gaf géén eensluidende uitslag met betrekking tot een keuze uit de door de gemeente voorgestelde 3 varianten. Variant 2 viel af door de in realistische benadering. De stemmen stakten bij een beslissing van de varianten 1 en 3. De gemeente stelde wel voor om aan het begin bij de Wilgenlaan en het Pompplein zogenaamde varkensruggetjes te plaatsen om daarmee tegemoet te komen aan het oplossen van het grootste veiligheidsprobleem. Realisatie daarvan ligt in handen van de afdeling beheer van de gemeente over de financiering daarvan. (Voor meer info over de 3 varianten zie bijlage "Sportlaan beschrijving van de 3 opties").

---

#### **4. Mededelingen en in- en uitgaande post.**

- Bericht van Louis van Nimwegen op 20/ 21 maart organiseert het Oranje Fonds "NL doet" een soort handen uit de mouwen dagen. Burgers initiatieven om de leefbaarheid in de buurt te verbeteren. Zijn er mensen die hier aan mee willen doen of een leuk initiatief weten neem dan contact op met Frans Huijbregts of met Louis van Nimwegen. Misschien dat de gemeente kan faciliteren.  
*Hansje: Ik heb mij ingeschreven om het hele park te laten schoonmaken door een aantal vrijwilligers. Niet alle bestuursleden staan hier volledig achter omdat het nogal nauw luistert. Maar we wachten gewoon af of er animo voor is. De Meerlanden mogen bijvoorbeeld niet meer spitten -vanwege de arbobowet waarschijnlijk- maar het is wel weer eens nodig dat er flink gespit wordt.*
- Job Kluis tekent voorovereenkomst bouwplannen Zwarte weg.  
*Publiek: bij de gemeentewerf? Ja*
- Er is een explosieve groei van sociale wijkteams in Nederland.
- Zoals bekend komen de gezamenlijke wijkoverleggen 4x per jaar bijeen. De laatste vergadering is verdaagd. Er zal dan onder andere gesproken worden om de burgers meer participatie te geven dan nu.  
*Publiek: Hoe moet ik dat zien? Dat heeft te maken met de leefbaarheid in heel Aalsmeer. Verkeerssituaties. Wat de wijken kunnen betekenen nu de gemeente de zorg overneemt. Frans zal deze taak op zich nemen.*
- Er is in de gemeenteraad op 22 jan ook een motie aangenomen over de exploitatie van vastgoed van de gemeente. Deze heet "Buurthuis van de toekomst".  
Kijken hoe je het meest efficiënt met de faciliteiten om kan gaan. De regie ligt dan bij de organisaties, instellingen en bewoners. <https://buurthuisvandetoekomst.denhaag.nl>
- Kennen jullie de website <http://www.verbeterdebuurt.nl>?  
Het is mogelijk daar een melding te maken van een gevaarlijke situatie o.i.d.  
Het is een officiële melding maar ik vroeg mij af, wat gebeurt daar nu daadwerkelijk mee? Komt dat bij de gemeente terecht, zit daar iemand die dat oppakt?  
Rob: Weet iemand in de zaal hoe dat werkt? *Publiek: Ik heb een poosje geleden een gat in de stoep gemeld, een foto van gemaakt en deze gestuurd. De volgende dag werd ik door iemand van de gemeente gebeld, dus ik dacht "dat wordt in behandeling*

genomen". Sindsdien stuur ik alle gaten en stoepen door maar ik hoor niks meer. Er gebeurt niks mee. Rob: Dus ik stel een goede vraag. Publiek: Ik woon in het Ketelhuis (de seniorenflat) waar ouderen proberen nog heel lang zelfstandig te kunnen wonen. Via allerlei verschillende wegen heb ik nu bij de gemeente gemeld dat de stoep zo slecht is. Geen reactie. Nu heb ik het op facebook gezet en als je dan ziet hoeveel reactie ik krijg. Moet er dan echt iemand eerst zijn nek breken voordat er wat gebeurt?

Rob: Ik denk dat we dit ook in het gezamenlijk wijkoverleg aan de orde moeten stellen. Ook eens aan de gemeente vragen hoe zo'n proces nu eigenlijk verloopt. Publiek: Ik weet het ook niet meer. Ik heb het ook via de "buitenbeter App" gemeld, de Servicelijn gebeld en het aan de balie doorgegeven. Meer kanalen weet ik echt niet meer. Rob: Ja het probleem is dan waarschijnlijk dat er van verschillende kanten info binnenkomt dat moet natuurlijk wel goed gestroomlijnd worden.

Publiek: Datzelfde hebben we in de Freesiaalaan gehad. Er lag een hele plas olie van de grasmaaiers die gelekt hadden. Je meldt het, maar ze doen er niks aan. Het spoelt wel weg zeggen ze dan. En als er dan een ongeluk van komt, wie is er dan aansprakelijk? Rob: Er wordt dus gevraagd van de burgers "doe moeite, meld het" maar hoe lopen die lijnen dan, hoe wordt het zo snel mogelijk opgelost? Of als ze er binnen een bepaalde tijd niets mee kunnen laat dan even weten dat ze het ontvangen hebben en wanneer ze er wel wat mee gaan doen.

## **5. Verslag wijkoverleg vergadering 19 november 2014**

p8. Greet: We hebben aangegeven dat vereniging Eigen Haard een potje heeft van € 750,- per jaar voor een buurtinitiatief en dat heb ik hier op tafel gelegd maar niks op gehoord. Dat is best jammer. Weet dan niemand iets om de buurt op te leuken? Dat is best wel passief van de mensen. Wij wisten ook niet dat dat bedrag beschikbaar was, nu wel... dus denk mee "Wat is er leuk voor de buurt"? De vissteiger is ook van eigen Haard. Daarvoor zitten we hier. Rob: Misschien een schrale troost maar ook bij andere wijkoverleggen is het hetzelfde. Greet: Daarom hebben we vanuit de werkgroep Seringenpark een aanvraag gedaan voor een bankje bij het Speelplaatsje aan de Hugo de Vriesstraat (ontmoetingsplek) en dat is goedgekeurd door eigen haard. Nu de gemeente nog. Publiek: is het alleen voor opleuken of ook veliger maken? Valt een verkeers-situatie daar ook onder? (Voorbeeld Gerberastraat bij de wegversmalling, voorrangsborden plaatsen). Nee, het geld is beschikbaar voor een buurtinitiatief die de sociale samenhang in de buurt versterkt. Dank je wel Ilka, het verslag is akkoord bevonden.

## **6. Werkgroep Seringenpark**

Ondanks dat er al heel veel gebeurd is lopen we wel tegen de ambtelijke molen aan. Er was 1,5 jaar geleden al een budget voor schoeien maar daar ze zijn nu net pas mee begonnen. Wij dachten dat dat park in 2 jaar wel klaar was! Martien Smit (de hovenier van de werkgroep) die heeft verstand van zaken en zijn bevindingen en waarnemingen op papier gezet en die zijn nogal frustrerend. Dit hebben we bij de wethouder neergelegd en daar is heel snel actie op ondernomen.

We hebben volgende week een overleg en hopen daar samen goed uit te komen. Er is een rondgang geweest met de Meerlanden en de werkgroep en het park wordt gewoon niet deskundig onderhouden. Daar is al heel veel over gezegd en gedaan maar het resultaat blijft teleurstellend. Het is belangrijk dat het gewoon goed onderhouden wordt. Ik heb daar alle vertrouwen in dat nu ook gaat gebeuren.

Publiek: Is het niet een idee dat de meerlanden met wat minder herrie-apparaten (bladblazers) in de weer gaat? Dat gaat van vroeg tot laat door en geeft veel overlast. Rob: Ja, aan de ene kant moet er iets gebeuren en aan de andere kant geeft dat dan weer overlast. Publiek: En die

*bladerkorven dan? In heel Aalsmeer worden ze neergezet behalve in de Stommeer. Zijn wij een achtergestelde wijk dan? Rob: Er is navraag gedaan en het blijkt met de "bladroute" van de Meerlanden te maken te hebben. Publiek: Nou dat is dan niet goed verdeeld!*

*Hansje: Ik heb een mail gekregen van onze deskundige van de werkgroep waarin staat dat ze rond het insectenverblijf begonnen zijn met het voorwerk van de beschoeïng. Hier hebben ze géén rekening gehouden met de Seringen, terwijl het daar in hele park nu juist om draait! In de mail staat dat wat er ook gebeurd ze van de Seringen af moeten blijven. Er stonden 5 soorten, en nu staat niks meer en daar zijn we heel erg boos over.*

*Rob: zouden de bezuinigingen en aanbesteden niet de werkelijke reden zijn van ondeskundig werken? Als dat het probleem is, wordt er slecht met onze openbare ruimte omgegaan. Ilka: Maar er moet toch gecommuniceerd worden naar de Meerlanden dat ze daar rekening mee houden? Wie regelt dat? Greet: Dat gebeurt ook maar uiteindelijk gaat het dan toch met de botte bijl en dat is onze frustratie. Hansje: Daarom kunnen ze het nog wel zorgvuldig doen. Rob: Er zijn dus dingen waar aan gewerkt moet worden.*

### **OmgevingsRaadSchiphol**

Op 29 januari is de nieuwe OmgevingsRaadSchiphol in gang gezet. Als laatste staartje van het zogenaamde Alders akkoord uit 2008 hebben we geconstateerd dat er voor Aalsmeer waarschijnlijk géén goed besluit is genomen. Daar is opnieuw aan de wens van Schiphol tegemoet gekomen. De zogenaamde vierde baanregel wordt uitgebreid.

Vooraf in de zomermaanden zullen er daardoor overdag -boven Aalsmeer- meer vluchten uitgevoerd worden dan tot voor kort was toegestaan. *Ilka: wat bedoelen ze precies met de vierde baan? Rob: Dat zijn de twee secundaire banen (de Aalsmeerbaan en de Zwanenburgbaan) die worden straks elk voor 50% extra belast. Voor de Luchtvaartsector is de Aalsmeerbaan een heel populaire baan aan het worden.*

[De bijstelling van het akkoord is nog door het oude overlegstelsel gedaan, terwijl het nieuwe \(de ORS\) al vanaf 1 januari in werking had moeten treden. Het is natuurlijk een vreemde zaak dat zo'n belangrijke beslissing op het laatst nog door het oude overlegstelsel is genomen.](#)

Maandag 23 februari a.s. wordt er hier in Aalsmeer in het gemeentehuis een vergadering gehouden met alle door de bewonersorganisaties gekozen kiesmannen en kiesvrouwen (± 25) van de cluster Aalsmeerbaan (Uithoorn en Aalsmeer). Zij komen bijeen om een Plan van aanpak te bespreken. Daarnaast gaan wij ons met de hele Zuid-Oosthoek verenigen om nu eens te kijken wat de mogelijkheden zijn om de luchtvaartsector / Schiphol te bewegen, rekening te houden met de bewoners. Zijn er verbeterpunten? En we moeten dan door een politieke barriere heen (De sector is de baas).

*Publiek: Het gaat natuurlijk ook om de tijd waarop gevlogen wordt. De ochtendpiek daar worden de mensen helemaal gallisch van. Rob: Daarom is ook een jaar geleden de werkgroep "Zuidoosthoek" in het leven geroepen. Daar staat eigenlijk in dat ze niks voor de bewoners kunnen doen. De bewoners nemen daar natuurlijk geen genoegen mee. Het afgelopen jaar was een bijzonder jaar, door een aantal bijzonderheden (groot onderhoud) is de Aalsmeerbaan vaker ingezet dan normaal. Het punt nu is dat het traject van de 450.000 vliegbewegingen nu, tot aan de toegestane 500.000 straks, door de Aalsmeerbaan, Zwanenburgbaan en de Buitenveldertbaan zullen moeten worden afgehandeld.*

*Greet: En wat ga je daartegen doen? Rob: De mensen van de tafel van Alders zouden zeggen: "De bewoners van Aalsmeer mogen niet klagen want in het totaal gaan zij van 510.000 terug naar naar 500.000 vliegbewegingen in 2020". Dat is natuurlijk niet helemaal juist want al vanaf 2008 wil de luchtvaartsector zijn mainpoortfunctie behouden. Zij willen de aansluitingen tussen Mondiale naar Europese bestemmingen kunnen waarborgen en punctualiteit handhaven.*

Schiphol zegt: we moeten wel een heel strak schema hebben in de spits om dat te kunnen blijven waarborgen. *Ilka: maar nu dus wel allemaal over Aalsmeer, de rest van de omgeving wordt ontzien?*

*Publiek: Wie bepaalt of dit mag? Rob: Daar zijn regels voor én altijd uitzonderingen. De LVNL heeft bijvoorbeeld mandaat en stelt zijn eigen prioriteiten. Publiek: Daar moeten we toch een keer tegenin gaan? Leo: Misschien toch een keer met z'n allen naar Schiphol en daar de boel blokeren. Rob: Je moet al je zegeningen tellen want op dit moment ligt er in de tweede kamer de nieuwe luchtvaartwet en die is op basis van het nieuwe bijgestelde Alders akkoord. De burgers worden nu door de wet beter beschermd dan voorheen. (Meer sanctie mogelijkheden door de luchvaart-inspectie). Maar het blijft een economische macht. Publiek: Wordt er nu dan ook meer geïsoleerd hier in Aalsmeer? Leo: Dat is een van de punten die besproken moeten worden door de ORS.*

Er komt nog een nieuw punt bij. Recent is er een nieuw rapport van TNO verschenen over ultra fijnstof en dat zwengelt wel weer de gezondheids gevaren van een aanwezigheid van Schiphol aan in deze regio. Wat betekent het op korte én lange termijn voor de gezondheid van omwonenden. We moeten daarom streven naar een normenstelsel. We moeten kunnen aantonen dat Schiphol "veel" schade oplevert. Bij Groningen kunnen we duidelijk de schade zien die door de gaswinningen ontstaan, maar hier niet. Dat missen wij in deze omgeving.

*Meneer Nijmeijer: Er zijn diverse rapporten over gemaakt, maar dan zeggen zij, wat is nu écht afkomstig van Schiphol... het kan ook van de A4, A10 of A9 afkomen. Het is niet precies te meten.*

Rob: Wethouder Tom Verlaan wil wel degelijk proberen de gevolgen voor de Aalsmeerse bevolking in het onderzoek mee te laten wegen. De ontwikkelingen over de ORS zijn ook te volgen via onze website <http://wijkoverlegaalmeer.nl> Wij proberen daar een extra plek voor in te richten.

### **Werkgroep waterhuishouding**

Er is op dit moment geen nieuws. Normaal gesproken ontvangen wij tijdens ons DB overleg met de gemeente een gemeentelijk activiteiten overzicht maar dat is er door omstandigheden helaas dit keer er bij ingeschoten. Wij weten dus niet wat er allemaal gepland staat voor de komende weken.

*Leo: We weten wél dat de riolen recent zijn schoongemaakt in de wijk.*

### **Herinrichting N196**

Wie kan ons iets meer vertellen over de stand van zaken met betrekking tot de afwaardering van de oude N201? Het is alweer een tijdje geleden en we komen nu in de fase dat er beslissingen genomen moeten worden. *(Note: Vlak na de vergadering ontvingen wij bericht dat op woensdag 4 maart van 17.00 - 20.00 uur er een bijeenkomst in de Haarlemmermeer georganiseerd wordt over de aansluiting van de Burgemeester Kasteleinweg op het gedeelte van de Haarlemmermeer en het busstation dat (net) op Haarlemmermeers grondgebied komt. Deze bijeenkomst vindt plaats in de Arendshoeve, Aalsmeerderdijk 438).*

### **Overige info van de gemeente**

Dat is misschien wel goed om te weten, voorafgaand aan ons wijkoverleg hebben wij altijd overleg met de gemeente waar wij bijgepraat worden over welke punten er spelen en de stand van zaken in de wijk. Maar door omstandigheden kon dit overleg helaas niet doorgaan en hebben wij geen overzicht ontvangen. Wij kunnen u dus niet verder informeren.

### **8. Rondvraag en sluiting**

*Leo: Hoe staat de vlag erbij wat betreft het speelplaatsen beleid? Publiek: de speelplaats op de Geraniumstraat is al weg, Over de Violenweg zijn we het nog niet eens met z'n allen, dat ligt even stil. Ze willen de speeltoestellen weghalen en daar bloembakken voor in de plaats zetten, maar daar komt niets van terecht. Publiek: Bij de Geraniumstraat is het helemaal dicht getegeld. Publiek: Dat is goedkoop dan hoeven ze het niet te onderhouden!*

*Rob: Het kan ook een mooi moment zijn om zelf initiatieven te ontplooien en bijvoorbeeld die € 750,- van het Eigen Haard fonds te benutten.*

**Greet: Wat gaat er met het proefstation gebeuren?** Rob: Daar heb ik wel iets over gelezen, daar wil de gemeente dolgraag nieuwbouw plegen maar dat wordt tegen gehouden door het ministerie ivm Schiphol. Greet: Er blijft wel steeds minder groen over, ook voor de kinderen. Rob: Aan de ene kant geen woningbouw, misschien kan er wat anders met de openbare ruimte gedaan worden. Het is alleen wel dure grond. Publiek: een park, maar dan moeten ze dat weer onderhouden en dat kost ook geld.

**Hansje: Hoe zit het met de Zuiderkerk?** Rober: Je hoort er inderdaad niks meer van. In de wandelgangen horen wij dat de bewoners van de bijbehorende woningen aan de Hortensialaan eruit gaan en bij dezelfde eigenaar aan de gemeentewerf gaan wonen. Of ze er eerder uitgaan is niet helemaal duidelijk. Voordat er gebouwd gaat worden moet het wel leeg zijn. We hebben nog niks gehoord over plannen en details. De plannen die er nu liggen zijn: twee verdiepingen hoog, goothoogte op 6 meter en een dak van 65 graden, dus "3" verdiepingen. De kerk blijft bestaan en de bijgebouwen gaan eraf, hoe dat ingericht wordt is niet duidelijk.

Hansje: Het is wel troosteloos nu he? Rober: Als er nu iets moois neergezet wordt waar iedereen wat aan heeft is er niks aan de hand maar dan moet ook wel de herinrichting van de Cyclamenstraat meegenomen worden. Er staan nu al elke dag 10 auto's van bewoners geparkeerd op het terrein van de kerk. Straks kan dat niet meer, dus hebben we daar echt een parkeerprobleem. Er is niet zozeer extra parkeergelegenheid nodig voor de bewoners van het pand. Maar straks wél voor de bezoekers en mensen die daar werken. Meneer Leeuw heeft zijn huis inmiddels verkocht. De opzet van het project daar zijn we het allemaal over eens.

**Publiek: We hebben een keurige brief gehad over het hondenbeleid.** Dat er meer vuilnisbakken bij komen om de hondendrollen op te ruimen. We zien niks gebeuren! Bij de Ophelialaan (bij het spoor) daar staan nu twee bakken 5 meter van elkaar. Als je er nu eens 1 aan het begin en aan het eind plaatst. Er zou er ook eentje komen bij het fietspad naar de Aalsmeerderweg toe. Rob: mijn eerste idee zou zijn, bel de servicelijn eens om te vragen wat de status is. Of anders een brief te schrijven. Publiek: Maar die brief komt van de wethouder! Die heeft een belofte gedaan maar we zien niks. Rob: Het zou inderdaad fijn zijn als de gemeente even liet weten als zij om wat voor reden dan ook afwijken van een geplande periode. Er kan altijd iets tussenkomen. Publiek: Ik heb gehoord dat je verplicht bent om een zakje bij je te hebben. Als dat niet zo is kun je een bon krijgen. Op de gemeentesite staat alleen dat je een "opruimplicht" hebt. Er staat niet dat je altijd een zakje bij je moet hebben. Er ontstaat een discussie.

**Rob: Wij hebben als bestuur ook een vraag aan u.** Wij hebben dit wijkoverleg zo'n 4 a 5 keer per jaar en eigenlijk is het de bedoeling dat wij als bestuur van de gemeente informatie krijgen en dat met de bewoners delen. Maar ook dat wij van u vragen krijgen die wij weer voor kunnen leggen bij de gemeente. Ik vind dat wij nu na een jaar of anderhalf wel even terug mogen kijken en u de vraag mogen stellen of u ons wijkoverleg waardevol vindt. Heeft het toegevoegde waarde of zijn er verbeterpunten. Wat is in uw ogen nu een efficiënt buurtoverleg tussen bewoners en de gemeente waar wij als bestuur het verbindende element in zijn? Gaat u met een goed gevoel naar huis? Is het nuttig en zinvol dat wij hier zitten?

Publiek: Voor degene die hier aanwezig zijn wel, maar heel veel zijn er inderdaad niet, dat is jammer. Rober: Je merkt vanavond dat er veel mensen zijn uit de Sportlaan zijn omdat wij dat behandelen, maar er speelt natuurlijk veel meer in de Stommeer. Zodra het over iemands achtertuin gaat dan zijn die mensen er. Jaren geleden was de voetbalkooi een interessant onderwerp. Buurtbewoners komen naar een wijkoverleg als het hunzelf betreft. Publiek: dat is bij een raadsvergadering ook. Het is natuurlijk ook zo dat je voor je eigen parochie spreekt. Aan de andere kant is dit voor mij ook nieuw! Maar ik denk wel "het is een hele goeie club wat hier zit". Zo worden dingen toch concreet gemaakt. Als je korte lijnen bij de gemeente hebt komen sommige dingen misschien ook tot een oplossing.

Rob: Je kunt van elkaars standpunten kennismaken en erover praten. We hebben ook de website, twitter en facebook zodat we snel informatie uit kunnen wisselen. Leo; Ik denk dat als je samen met het overleg sneller dingen voor elkaar krijgt bij de gemeente, je dan ook pas de meerwaarde



van het overleg gaat inzien. Anders blijven er toch alleen maar mensen komen waarbij iets in hun straat aan de hand is.

**Leo: Ik maak mij ook zorgen over het WMO gebeuren.**

*Rob: Het is nu zo dat als iemand een hulpvraag heeft en er zijn complexe problemen dan wordt het sociaal wijkteam ingeschakeld. Dan komt een consulent van de gemeente naar u toe en brengt in kaart wat nu exact het probleem of de vraag is. En op welke wijze familieleden, kennissen, buurtgenoten etc. hulp zouden kunnen bieden. Dan pas komt de gemeente aan bod.*

*Publiek: <http://zorgvoorelkaar.com/aalsmeer> Rob: Zorg voor elkaar is een initiatief van de mensen zelf, de gemeente ondersteunt het. Het zou meer bekendheid moeten krijgen én mensen zouden over hun schroom heen moeten komen. Publiek: de mensen zijn te bang om hulp te vragen. Daar is nog een hele slag te maken.*

Mocht u nog ideeën hebben of iets meer willen weten over een bepaald onderwerp geef het door, dan nodigen wij iemand uit. [wrstommeer@gmail.com](mailto:wrstommeer@gmail.com)

De voorzitter bedankt iedereen voor zijn komst en inbreng, wel thuis en tot de volgende keer. Woensdag 22 april 2015, 20:00 is er weer een wijkoverleg gepland aan de Parklaan.