

VERSLAG WIJKOVERLEG AALSMEER OOST

9 november 2015

Aanwezig: Timo Kreike (voorzitter), Marcel de Nijs (secretaris), Bep Korsse (Penningmeester), Marie Louise Boom, Peggy Moespot, Linda Olman (verslaglegging) en ca 60 bewoners/toehoorders.

Louis van Nimwegen ,wethouder Gertjan van der Hoeven en Guus Koppenaal (vanuit de gemeente).

Opening:

De voorzitter opent de vergadering en attendeert op de grote opkomst en introduceert het Wijkbestuur. Helaas heeft de verkeersdeskundige van de Gemeente afgezegd omdat het geven van een toelichting op de plannen voor de Middenweg en omgeving nog te vroeg is, In het tweede deel van het Wijkoverleg zal wethouder Gertjan van der Hoeven in gaan op de plannen met betrekking tot de “verrommeling van Oost”.

Een bewoner geeft aan dat hij de afwezigheid van de verkeersdeskundige erg jammer vindt. Hij had graag de situatie van de verkeersveiligheid in de Snoekbaarsstraat willen bespreken. Een andere bewoner laat weten veel hinder te hebben van het vuurwerk dat in de wijk wordt afgestoken.

Samenstelling Wijkbestuur:

De voorzitter geeft aan dat ons Wijkbestuur dringend op zoek is naar vrijwilligers die ons kunnen ondersteunen. Aangezien Bep (penningmeester en redacteur van de Wijkkrant) ons na 17 jaar gaat verlaten, zijn wij op zoek naar vrijwilligers die dit willen overnemen. Marcel laat weten dat we het zonder vrijwilligers niet meer kunnen verzorgen. Gegadigden kunnen zich aanmelden bij Marcel per email: wbAalsmeerOost@gmail.com.

Lopende zaken:

Marcel geeft aan dat het gras bij de Legmeerdijk, wat in de zomer erg hoog stond, inmiddels is gemaaid. Verder is er actie ondernomen bij de onoverzichtelijke steeg in de Arianestraat. Inmiddels zijn er plantenbakken geplaatst. Een bewoner laat nog weten dat de bloembakken erg laag zijn en dus niet goed zichtbaar zijn. Timo laat weten dat de plantenbakken nog voorzien moeten worden van begroeiing en dat ze nog hoger zullen worden.

De situatie op de Vlinderweg dat er auto's tegen het (eenrichtings)verkeer in rijden is aangekaart bij de gemeente. De politie zegt dat handhaving in deze zeer belangrijk is.

Verder was al bekend dat de hondenuitlaatplaats achter de Bloemhof komt te vervallen omdat de bouwplannen nu ook echt uitgevoerd gaan worden.

Een bewoonster die het Wijkbestuur een mail heeft gestuurd over de hondenuitlaatplaatsen vertelt dat zij Aalsmeer zeer hondonvriendelijk vindt. Een andere bewoner geeft aan dat de kinderen in de wijk ook graag willen spelen zonder hondenpoep.

Een bewoonster uit de Snoekbaarsstraat heeft een mail gestuurd over een oplaadpaal die bij haar in de buurt is geplaatst. Voorheen bleek dit een parkeerplaats van Connect Car. Timo geeft aan dat de openbare parkeerplaatsen ook hier voor zijn bedoeld. De gemeente hoeft de plaatsing hiervan ook niet aan te kondigen. In de huidige tijd van elektrische auto's is het noodzakelijk dat er laadpalen geplaatst worden op centrale punten in de wijk.

Bewonersvraag: ongeveer drie jaar geleden is er bij Snoekbaarsstraat 45 een lantaarnpaal omver gereden. Hiervoor is nooit een lantaarnpaal terug geplaatst. Deze bewoner geeft aan dat de gemeente zeer slecht bereikbaar is. Timo laat weten hier juist goede ervaringen mee te hebben. Louis gaat de melding nazoeken, in principe worden alle meldingen geregistreerd.

In het kader van een uitbreiding/groei van Schiphol is er een petitie opgezet om meer HSL treinen in te zetten om Europees vliegverkeer te verminderen.

<https://petities.nl/petitie/maak-reizen-in-west-europa-klimaatvriendelijk>

De EU lijkt deze zienswijze te ondersteunen en u als omwonende van Schiphol kan hier ook uw stem over uitbrengen.

Eerder heeft de initiatiefnemer, Leo Baarsse, hier al flyers rondgedeeld in onze wijk en heeft op het vorig Wijkoverleg al een praatje gehouden. Tot op heden is nog niet veel respons ontvangen.

Pelgrimspad:

Coen van Iersel, een bewoner van de Oosteinderweg is er achter gekomen dat de Oosteinderweg onderdeel is van de wandelroute van het Pelgrimspad.

Binnenkort wil hij deze route gaan lopen en hoopt dat er nog meer geïnteresseerden zijn. Aanmelden kan bij en via: daniellejoi@live.nl. Meer informatie over deze route is te vinden op

http://www.lawwandelen.nl/pelgrimspad/amsterdam_aalsmeer.html

Atalantalaan:

Bewoners van de Atalantalaan merken dat het voetbalveldje/speelterrein voor hun woningen niet handig gesitueerd is. Er wordt vooral gevoetbald door oudere jeugd en dat zorgt voor de nodige overlast. Deze oudere jeugd voetbalde voorheen op het terrein waar de bouw van Oosteinde 2 van start gaat. In overleg met de gemeente is besloten dat de doelen worden weggehaald. De buurt is bang dat hun

straat een hangplek wordt voor jongeren. Praten met de jongeren zou slechts een tijdelijk effect hebben.

Bewoners van de Snoekbaarsstraat geven aan dat het grote speelveld aldaar niet veilig genoeg is. Juist hier spelen veel kleine kinderen en als zij voetballen rollen ballen de straat op. Wellicht kunnen de bewoners van de Atalantalaan en de Snoekbaarsstraat hier in samenwerken? Kunnen de doelen van de Atalantalaan wellicht naar de Snoekbaarsstraat?

Een bewoner laat weten dat er in Amstelveen veel leuke en originele speelvoorzieningen worden geplaatst. Misschien is het een idee om van elkaar te leren als gemeenten? Timo heeft Louis gevraagd hier eens naar te informeren.

Interactief moment:

Timo vraagt de aanwezigen of zij eens willen kijken naar een aantal vragen die zijn opgehangen aan de wand en hier op willen reageren door middel van notitieblaadjes. Wij willen graag uw mening over ons Wijkbestuur.

De eerste resultaten zijn:

- het wijkbestuur is goed toegankelijk.
- we hebben een volle zaal, maar is relatief beperkt indien afgezet het aantal inwoners van Oost.
- er wordt meer resultaat en meer invloed van het wijkoverleg verwacht .
- wat bewoners vooral belangrijk vinden: jeugd, senioren, groen, voorzieningen en deskundige vertegenwoordigers van de gemeente.

Tijdens het volgend wijkoverleg willen we dit graag verder met u evalueren.

Jeugdwerk:

Na een onderzoek onder bewoners is gebleken dat de Keet een groot succes is voor zowel jongeren als omwonenden. Iedereen is enorm positief. Woensdag 7 november was er een open avond bij de Keet aan de Aalsmeerderweg. In 2016 komt ook Tienerwerk in de Keet (waarschijnlijk op woensdagmiddag).

De intentie is dat de jongeren het gaandeweg zelf gaan oppakken.

Wethouder van der Hoeven over de “verrommeling van Oost”.

Enige tijd geleden hebben Ger Loogman en twee anderen hun zorgen geuit over de “verrommeling van Aalsmeer Oost”. Zij hebben hiervoor een Wijkplatform opgericht en zijn in gesprek gegaan met de gemeente. Zodoende gaat wethouder Gertjan van der Hoeven ons vanavond op de hoogte brengen van de ontwikkelingen tot nu toe.

Aan de hand van plattegronden die zijn opgehangen geeft de wethouder aan welke gebieden in Oost het betreft. Wat is het toekomstperspectief van deze gebieden?

Volgens de gemeente geniet woningbouw de voorkeur. Voor een deel van het gebied is dit lastig in verband met Schiphol. Een ander deel van de wijk blijft (deels) buiten de Schipholbeperkingen.

De gemeenteraad heeft inmiddels ingestemd met dit voorstel. Voor uitgebreide informatie treft u hier meer aan: <https://www.aalsmeer.nl/web/Wonen-en-leven/Bestemmingsplannen-en-structuurvisies/Structuurvisie-Landelijk-Gebied-Oost-ontwerp.htm>

Bij de ontwikkeling van de Uiterweg is dit een tijd geleden ook gedaan. Er spelen vele belangen mee, maar vooral bewoners en bedrijven hebben hun krachten hierin gebundeld en op deze wijze veel kunnen bijdragen.

De wethouder roept bewoners en bedrijven dan ook op om een zogeheten klankbordgroep op te richten zodat zij kunnen meepraten over deze plannen.

Vragen van bewoners:

- hoe zal men omgaan met nog meer verkeer als er nog bebouwing komt? De Aalsmeerderweg kan het huidige verkeer niet goed meer aan. Ook geeft een andere bewoner aan dat veel vrachtauto's de Aalsmeerderweg vooral 's avonds verkiezen boven de nieuwe N201.

Antwoord wethouder: dit is zeker een probleem, maar in 2016 wordt de gehele Aalsmeerderweg grondig aangepakt.

- Laten we eerst zorgen dat de voorzieningen in Nieuw Oostende op orde komen. Er zijn nu al niet genoeg voorzieningen voor de jeugd, te weinig groenvoorzieningen etc.

Antwoord wethouder: we kunnen geen groenvoorzieningen tevoorschijn toveren. Wij willen graag met bewoners in overleg.

- Hoe zit het met de ontsluiting naar de N201? Het zou allang geregeld zijn, het duurt wel erg lang.

Antwoord wethouder: een oplossing is in de maak. De definitieve oplossing is de Middenweg, maar tot die tijd zal de Braziliëlaan als tijdelijke oplossing fungeren. Dit is echter niet het onderwerp van vanavond.

- De nieuwe N201 zou in 2005 al klaar zijn, maar wij wachten nog steeds.

Antwoord wethouder: u heeft gelijk, het heeft inderdaad te lang geduurd.

- Wanneer wil de gemeente starten met deze plannen?

Antwoord wethouder: de structuur willen wij in 2016/2017 klaar hebben. Wij hopen dat einde van dit jaar al een klankbordgroep samengesteld is. Dan kunnen wij beginnen met de gehele structuur. Het is dus ook afhankelijk van de hoeveelheid bewoners/bedrijven die zich melden hiervoor.

- Is het ondernemersplan ook van belang? Wat is de route om de belangen van ondernemers veilig te stellen?

Antwoord wethouder: verenig u als ondernemers en neem plaats in de klankbordgroep!

Ger Loogman geeft tenslotte namens het wijkplatform nog aan dat hij zeer verheugd is met deze nota van uitgangspunten en met de voortvarendheid van de gemeente. Er liggen veel kansen en qua woningbouw is dit een mooie kans, ook voor onze kinderen die hier straks ook een huis willen vinden.

Guus Koppenaal geeft aan dat er zo meteen intekenlijsten klaar liggen voor de klankbordgroep.

-
-
-

Tot slot doen wij nogmaals een oproep voor vrijwilligers die ons willen ondersteunen met onder andere het wijknieuws. Wij zien u graag weer op het volgend wijkoverleg op maandag 22 februari 2016.