wijkoverleg Dorp d.d. maandag 28 september 2015

# Aanwezig

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| voorzitter | Dick de Geus |  |  |
| Penningmeester, secretaris | Ans Cabout (met bericht afwezig), Martine Meier zu Ummeln |  |  |
| Opbouwwerk | Frans Huijbregts (met bericht afwezig) |  |  |
| leden | Tineke Vreeken (met bericht afwezig) |  |  |
|  |  |  |  |
| Gastspreker | De heren Ton Verlaan, Louis van Nimwegen, Rob Lutgerhorst, Leo Baarse |  | **Volgende vergadering is maandag 15 februari om 19:30 uur in De Oude Veiling, Markstraat 19, Aalsmeer** |

# Besluitenlijst

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Agenda | Agendapunt | Onderdeel | Besproken/Afspraken | Actie/Door |
|  |  | **Opening** |  | -Welkomwoord voor wethouder de heer Ton Verlaan van de voorzitter.  -De voorzitter staat stil bij het overlijden van de heer Frans Bokma, oud bestuurslid van Wijkraad de Dorper |  |
|  | **1.** | **Toevoegen aan agenda** |  | Er worden geen extra punten aan de agenda toegevoegd |  |
|  | **2.** | **Ingekomen post** |  | Er is geen ingekomen post |  |
|  | **3.** | **Punten uit overleg met Gemeente** | Belijning parkeervakken | Een eerste gemeente brede inventarisatie naar de belijning heeft plaatsgevonden. Uitkomst is dat nieuwe noodzakelijke belijning door de hele gemeente heen ca. 70.000 Euro zal vergen. Er is op jaarbasis ca. 17.000 Euro voor dit doel beschikbaar. Dat houdt prioriteitenstelling in. Gekozen is om eerst de kruispunten en potentieel verkeersgevaarlijke situaties aan te passen, daarna volgen andere projecten. Parkeerplaatsen belijnen hebben geen hoge prioriteit. |  |
|  |  |  | Bomenbestand/groen | Bomenbestand is geïnventariseerd door de hele gemeente heen. Uit veiligheidsoverwegingen worden enkele bomen gerooid. Dat is nu gaande. Deze bomen zijn herkenbaar aan de oranje stippen. |  |
|  |  |  | Bestrating Weteringsstraat | Nog in de loop van 2015 wordt de gehele Weteringsstraat gereconstrueerd, incl. het gedeelte van de Gedempte Sloot (gedeelte Weteringsstraat-richting Dorpsstraat). Uitvoering is i.v.m. capaciteitsproblemen vertraagd en zal nu dus in 2016 plaatsvinden. Het spreekt voor zich dat bewoners en weggebruikers hier vooraf uitgebreid over worden geïnformeerd. |  |
|  |  |  | Stand van zaken Lidl | Via de gemeente zijn de gemaakte opmerkingen tijdens de informatieavond van voor de zomer doorgegeven aan de Lidl. Alle opmerkingen zijn in het plan door Lidl verwerkt. Er zou nu sprake zijn van een grotere groenstrook aan de achterzijde van de bebouwing. Het plan komt eind oktober/begin november naar de raadscommissie ter behandeling/bespreking. |  |
|  |  |  | Stand van zaken scheepswerf Van Dam | Planaanvraag (verklaring van geen bezwaar) is afgewezen i.v.m. ligging in LIB-gebied. Gemeente heeft bezwaar ingediend. Er is echter een soortgelijke situatie in Rijsenhout, waarbij wel toestemming tot bouw is gegeven. Dit geeft hoop voor Aalsmeer. |  |
|  |  |  | Stand van zaken Dorpshaven | Dorpshaven Noord: Afgelopen week is dit in een Informatief Overleg besproken. Enkele discussiepunten waren de wens voor een speelterrein en parkeren. Dit houdt in dat het plan opnieuw aan College en Raad wordt voorgelegd, waarbij voor zover mogelijk rekening is gehouden met de opmerkingen.  Dorpshaven Zuid: is/wordt aangelegd conform het bestemmingsplan. Tussen bebouwing en N196 komt een talud met groen. |  |
|  |  |  | Centrumoverleg met ondernemers. | In het Centrumoverleg met de ondernemers en de gemeente is o.a. gesproken over:  - het mogelijk plaatsen van nieuwe verlichting met  LED lampen  - de Zijdstraat wordt niet opnieuw heringericht, de  gemeenteraad stelt op dit moment andere  prioriteiten  - de vraag van de ondernemers om in ieder geval de  grijze tegels door rode klinkers te vervangen. De grijze tegels zijn bij regen zeer glad. |  |
|  | **5.** | **Omgevingsraad Schiphol** | De heer Ton Verlaan | -Schadeschap is gecoördineerd: behandelen  planschade en vergoeden n.a.v. een wettelijke  maatregel  -Burgemeester Nobel heeft ingesproken in de Tweede  Kamer (heeft de verantwoordelijkheid en problemen  bij hen neergelegd). Hij sprak de gevolgen aan voor  Aalsmeer als er een nieuwe LIB grens zou komen. Een  van de gevolgen is verpaupering en het niet mogen  bouwen, hoewel er behoefte is in de regio aan  231.000 nieuwe woningen. Voor Aalsmeer zijn de  gevolgen nu al groot (Proefstation, scheepswerf van  Dam, appartementen boven Deen die niet mogen  worden gesplitst omdat de bewonersnorm dan te  hoog wordt).  -Genoemd worden schrijnende gevallen (mensen die  precies op de grens zitten van wettelijke normen/  geluidsoverlast).  -Het verplaatsen van vakantievluchten naar  Eindhoven ligt op schema. In Lelystad zijn er veel  protesten, bovendien is de infrastructuur niet  voldoende (geen direct treinstation, geen voldoende  parkeerplaatsen).  -De heer Lutgerhorst geeft aan dat er meer met de bewoners overlegd moet worden |  |
|  |  |  | Presentatie door Rob Lutgerhorst | Voor de presentatie zie de link: http://wijkoverlegaalsmeer.nl/bewoners-en-schiphol |  |
|  |  |  | Presentatie Leo Baarse | De heer Baarse heeft “Behoud Woongenot Aalsmeer” (BWA) opgericht. BWA Is lokaal gericht en heeft als organisatie een directe lijn met de Tweede Kamer. Meer informatie kan men vinden op www. Aalsmeerbaan.nl |  |
|  | **6.** | **Ontwikkelingen in het dorp** | Voortgang herinrichting van Cleeffkade/ Stationsweg | - Hierover is vanuit de gemeente geen nieuws  - AB heeft onlangs een voorstel gepresenteerd in de  Historische Tuin over de herinrichting gebied  Raadhuisplein |  |
|  |  |  | Herinrichting Burgemeester Kasteleinweg (N196) | - Er is een presentatie geweest waarbij de uitkomsten  uit de Klankbordgroep en de eisen van de Provincie  mee zijn genomen  - Er komen 5 rotondes , de bus rijdt echter hierover  rechtdoor, het verkeer wordt geregeld met  stoplichten  - Er wordt gesproken over eventueel een aansluiting  N196/Weteringsstraat om het verkeer naar het  Crown Theater beter te laten doorstromen  - Het is niet duidelijk of de van Cleeffkade een 30 km  zone wordt (niet kunnen handhaven als de straat  niet dusdanig is ingericht)  - De N196 wordt binnenkort aan de gemeente  overgedragen  - Het is niet bekend hoe de bussen, die nu door het  Centrum rijden, in de toekomst zullen rijden. Men is  er niet enthousiast over als deze niet meer door het  Centrum zouden rijden , maar alleen maar over de  Burg. Kasteleinweg (denk aan ouderen in het Dorp)  - Om een sluiproute van Kudelstaart/Centrum vice  versa te Voorkomen, wordt voorgesteld om de weg  van de Bachlaan te verdubbelen en de routes op de  TOMTOM te laten veranderen  - Bewoners vinden het “slingerende” gedeelte van de  van Cleeffkade te smal, het gebeurd regelmatig dat  vrachtauto’s de stoep raken, een lekke band krijgen  en even verderop voor een verkeersopstopping  zorgen |  |
|  | **7.** | **Rondvraag en sluiting** |  | - Er wordt nog steeds gevraagd om een spiegel bij de  Stommeerkade/brug. Hierover is een brief gestuurd,  het antwoord was dat dit behandeld wordt.  - De vroegere gehandicaptenplaatsen bij de Action,  die nu oplaadparkeerplaatsen zijn voor elektrische  auto’s, blijven leeg. Het oplaadpunt is beschadigd en  Liander moet deze vervangen/repareren  - Op het Raadhuisplein haalt de Meerlanden een  ondergrondse vuilnisbak niet weg omdat de grond  vervuild is. Als men met het servicepunt belt, wordt  men verbonden met de Meerlanden…  - In het Dorp wordt er niet volgens afspraak 1 maal  per week gemaaid, maar veel minder vaak.  Bovendien gebeurd dit zeer slordig. Als men het  servicepunt belt, krijgt men contact met de  Meerlanden, die weer verwijst naar de  onderaannemer van de Wiel. Dit is niet juist. Alleen  de Meerlanden heeft een contract met de gemeente  Aalsmeer  - Het melden van slecht onderhoud, zwerfvuil,  kapotte lantaarns etc. gaat via de servicelijn van de  gemeente. Men kan ook de app  “verbeterdebuurt.nl” of “buitenbeter.nl”  gebruiken. Een foto van de betreffende situatie kan  dan worden meegestuurd.  - Het bestuur is bezig een insectenhotel op het  Stokkeland te laten plaatsen. Dit wordt ook  gefinancierd door Wijkoverleg de Dorper. Er zijn  echter nog een aantal vrijwilligers nodig om deze  onder begeleiding te bouwen. Yvette Kolen  en Mees melden zich aan. Ook het bestuur zal  meehelpen.  - De voorzitter sluit de vergadering | LvN |